

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Qingdao Port International Co., Ltd.

青島港國際股份有限公司

(於中華人民共和國成立的股份有限公司)

(股份代號：06198)

海外監管公告

本公告乃青島港國際股份有限公司（「本公司」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條作出。

以下為本公司於上海證券交易所網站（www.sse.com.cn）刊發之《青島港國際股份有限公司2024年上半年募集資金存放與實際使用情況專項報告》，僅供參閱。

承董事會命
青島港國際股份有限公司
董事長
蘇建光

中國·青島，2024年8月30日

於本公告日期，本公司執行董事為蘇建光先生及張保華先生；本公司非執行董事為李武成先生、朱濤先生、崔亮先生及王芙玲女士；及本公司獨立非執行董事為李燕女士、蔣敏先生及黎國浩先生。

证券简称：青岛港

证券代码：601298

公告编号：临 2024-043

青岛港国际股份有限公司

2024 年上半年募集资金存放与实际使用情况专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

根据中国证券监督管理委员会《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》（证监会公告〔2022〕15号）和《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》（上证发字〔2023〕193号）等有关规定，现将青岛港国际股份有限公司（以下简称“公司”、“本公司”或“青岛港”）首次公开发行A股股票募集资金2024年上半年存放与实际使用情况专项报告如下：

一、募集资金基本情况

根据公司于2018年12月14日收到的中国证券监督管理委员会《关于核准青岛港国际股份有限公司首次公开发行股票批复》（证监许可〔2018〕1839号文），公司获准首次公开发行人民币普通股A股454,376,000股，每股发行价格为人民币4.61元，股款以人民币缴足，募集资金总额为人民币2,094,673,360元，扣除承销及保荐费用、发行登记费以及其他交易费用共计人民币115,743,592元后，募集资金净额共计人民币1,978,929,768元（以下简称“A股募集资金”），上述资金于2019年1月15日到账，业经普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)予以验证并出具普华永道中天验字(2019)第0026号验资报告。

截至2024年6月30日，公司本年度使用A股募集资金人民币63,385,371元，累计使用A股募集资金总额人民币1,843,353,560元，尚未使用A股募集资金余额人民币135,576,208元。A股募集资金存放专项账户余额人民币213,340,085元，与尚未使用的

A股募集资金余额的差异为人民币77,763,877元，为尚未到期而未返还至A股募集资金存放专项账户的结构性存款人民币80,000,000元与收到的银行利息（已扣除银行手续费）人民币157,763,877元之差（对闲置募集资金进行现金管理情况参见附表1）。

二、募集资金管理情况

为规范募集资金的管理和使用，公司根据实际情况，制定了《青岛港国际股份有限公司募集资金管理制度》。根据该制度，公司对A股募集资金实行专户存储，截至2024年6月30日，尚未使用的A股募集资金存放专项账户的余额如下：

单位：人民币 万元

| A股募集资金专户开户行 | 账号 | 存款方式 | 余额 |
|--------------------|-----------------------|------|-----------|
| 交通银行股份有限公司青岛市北第三支行 | 372005532018000028917 | 活期 | 159.21 |
| 交通银行股份有限公司青岛市北第三支行 | 372005532013001307933 | 活期 | 21,174.80 |
| 合计 | | | 21,334.01 |

注：因资金使用完毕，青岛银行股份有限公司港口支行、中信银行股份有限公司青岛分行、中国银行股份有限公司青岛市分行账号均已注销。

2019年1月，公司与保荐机构中信证券股份有限公司以及交通银行股份有限公司青岛市北第三支行、中信银行股份有限公司青岛分行、青岛银行股份有限公司港口支行、中国银行股份有限公司青岛市分行签订了《募集资金专户存储三方监管协议》。2020年7月，公司与保荐机构中信证券股份有限公司、中信银行股份有限公司青岛分行重新签订了《募集资金专户存储三方监管协议》，将原协议中专户用途由“董家口港区综合物流堆场一期项目”改为“青岛港设备购置项目”。2021年10月，公司与保荐机构中信证券股份有限公司以及交通银行股份有限公司青岛市北第三支行重新签订了《募集资金专户存储三方监管协议》，与公司全资子公司青岛港通用码头有限公司（原名称为大唐青岛港务有限公司，以下简称“通用码头”）、保荐机构中信证券股份有限公司、交通银行股份有限公司青岛市北第三支行签订了《募集资金专户存储四方监管协议》，将原募集资金投资项目“董家口港区港投通用泊位及配

套北二突堤后方堆场项目”的预计剩余募集资金全部投入到新募集资金投资项目“董家口港区大唐码头二期工程项目”。上述三方及四方监管协议内容与上海证券交易所《募集资金专户存储三方监管协议（范本）》均不存在重大差异，协议各方均能按照协议约定严格履行相关职责。

三、上半年募集资金的实际使用情况

2024年上半年，公司A股募集资金实际使用情况详见“附表1：A股募集资金使用情况对照表”。

四、变更募集资金投资项目的资金使用情况

公司募集资金投资项目（简称“募投项目”）于2024年上半年未发生变更，以前年度募投项目变更详见“附表2：变更募集资金投资项目情况表”。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

公司已披露的相关信息不存在不及时、真实、准确、完整披露的情况，不存在违规存放、使用、管理及披露的情形。

附表1：A股募集资金使用情况对照表

附表2：变更募集资金投资项目情况表

特此公告。

青岛港国际股份有限公司董事会

2024年8月30日

附表 1: A 股募集资金使用情况对照表:

金额单位: 人民币万元

| 募集资金总额 | | | | 197,892.98 | | 2024 年上半年投入募集资金总额 | | | | 6,338.54 | | |
|--------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------|------------|----------|---------------|
| 变更用途的募集资金总额 | | | | 86,717.00 | | 已累计投入募集资金总额 | | | | 184,335.36 | | |
| 变更用途的募集资金总额比例 | | | | 44% | | | | | | | | |
| 承诺投资项目 | 已变更项目, 含部分变更 (如有) | 募集资金承诺投资总额 | 调整后投资总额 | 截至期末承诺投入金额(1) | 本年度投入金额 | 截至期末累计投入金额(2) | 截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3) = (2)-(1) | 截至期末投入进度(%) (4)=(2)/(1) | 项目达到预定可使用状态日期 | 本年度实现的效益 | 是否达到预计效益 | 项目可行性是否发生重大变化 |
| 董家口港区原油商业储备库工程项目 | 已变更 请参见附表 2 | - | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 |
| 董家口港区港投通用泊位及配套北二突堤后方堆场项目 | 已变更 请参见附表 2 | 100,000.00 | 31,283.00 | 31,283.00 | 2,090.61 | 32,022.14 | 739.14 | 102% (注释 1) | 2023 年 | 注释 2 | 是 | 否 |
| 董家口港区综合物流堆场一期项目 | 已变更 请参见附表 2 | 18,000.00 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 |
| 青岛港港区智能化升级项目 | 不适用 | 20,000.00 | 20,000.00 | 20,000.00 | - | 21,162.30 | 1,162.30 | 106% (注释 1) | 2022 年 | 注释 3 | 是 | 否 |
| 青岛港设备购置项目 | 已变更 请参见附表 2 | 30,210.00 | 48,210.00 | 48,210.00 | - | 50,994.82 | 2,784.82 | 106% (注释 1) | 2023 年 | 注释 4 | 是 | 否 |
| 董家口港区大唐码头二期工程项目 | 已变更 请参见附表 2 | - | 68,717.00 | 68,717.00 | 4,247.93 | 50,473.12 | -18,243.88 | 73% | 2023 年 | 注释 5 | 是 | 否 |
| 补充流动资金 | 不适用 | 29,682.98 | 29,682.98 | 29,682.98 | - | 29,682.98 | - | 100% | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 |
| 合计 | | 197,892.98 | 197,892.98 | 197,892.98 | 6,338.54 | 184,335.36 | -13,557.62 | 93% | | | | |
| 未达到计划进度的原因 (分具体募投项目) | | | | 不适用 | | | | | | | | |

附表 1：A 股募集资金使用情况对照表（续）：

| | |
|------------------------|---|
| 项目可行性发生重大变化的情况说明 | 不适用 |
| 募集资金投资项目先期投入及置换情况 | 本年度不存在募集资金投资项目先期投入及置换的情况。 |
| 用闲置募集资金暂时补充流动资金情况 | 本年度不存在以闲置募集资金暂时补充流动资金的情况。 |
| 对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况 | <p>公司第四届董事会第十三次会议审议通过了《关于使用闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意在不影响公司募投项目建设的前提下，使用不超过人民币 30,000 万元的闲置募集资金进行现金管理，适当购买安全性高、流动性好、有保本约定、期限不超过 12 个月的银行产品。具体内容详见公司于 2023 年 12 月 21 日披露的《青岛港国际股份有限公司关于使用闲置募集资金进行现金管理的公告》（公告编号：临 2023-052）。保荐机构出具了《中信证券股份有限公司关于青岛港国际股份有限公司使用闲置募集资金进行现金管理的核查意见》，公司监事会发表了同意意见。</p> <p>本年度公司闲置募集资金仅用于购买结构性存款，使用部分闲置募集资金进行现金管理的情况详见注释 6。</p> |
| 用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况 | 不适用 |
| 募集资金结余的金额及形成原因 | 不适用 |
| 募集资金其他使用情况 | <p>按照《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作（2023 年 12 月修订）》第 6.3.20 条规定：“单个募投项目完成后，上市公司将该项目节余募集资金（包括利息收入）用于其他募投项目的，应当经董事会审议通过，且经保荐人、监事会发表明确同意意见后方可使用。公司应当在董事会审议后及时公告。节余募集资金（包括利息收入）低于 100 万或者低于该项目募集资金承诺投资额 5% 的，可以免于履行前款程序，其使用情况应在年度报告中披露”。</p> <p>鉴于其它募投项目资金需求，青岛港港区智能化升级项目募集资金于 2022 年使用完成后，节余募集资金（包括利息收入）人民币 17,459 元用于董家口港区港投通用泊位及配套北二突堤后方堆场项目。青岛港设备购置项目募集资金于 2023 年使用完成后，节余利息收入人民币 3,704.69 元用于董家口港区港投通用泊位及配套北二突堤后方堆场项目。</p> |

注(a)：“截至期末承诺投入金额”以最近一次已披露募集资金投资计划为依据确定。

注(b)：“本年度实现的效益”计算的口径、计算方法与承诺效益的计算口径、计算方法一致。

注释 1：募集资金投入进度超出 100%，系因实际募集资金投入金额包含了募集资金现金管理利息收入。

注释 2：根据《青岛港国际股份有限公司首次公开发行 A 股股票招股说明书》，董家口港区港投通用泊位及配套北二突堤后方堆场项目的预期内

部收益率为 10.2%（税后）。该项目已于 2023 年达到预定可使用状态，截止 2024 年 6 月末内部收益率为 10.3%（税后），达到预期效益，剩余募集资金将在工程结算审计完成后继续支付工程尾款。

注释 3：根据《青岛港国际股份有限公司首次公开发行 A 股股票招股说明书》，青岛港港区智能化升级项目的预期内部收益率为 14.5%（税后）。该项目已于 2022 年达到预定可使用状态，截止 2024 年 6 月末内部收益率为 15.9%（税后），达到预期效益。

注释 4：根据《青岛港国际股份有限公司首次公开发行 A 股股票招股说明书》，青岛港设备购置项目的预期内部收益率为 15.8%（税后）。该项目已于 2023 年达到预定可使用状态，截止 2024 年 6 月末内部收益率为 17.4%（税后），达到预期效益。

注释 5：根据《青岛港国际股份有限公司关于变更部分 A 股募集资金投资项目的公告》（公告编号：临 2021-017），董家口港区大唐码头二期工程项目的预期内部收益率为 10.9%（税后）。该项目已于 2023 年达到预定可使用状态，截止 2024 年 6 月末内部收益率为 11.1%（税后），达到预期效益，剩余募集资金将在工程结算审计完成后继续支付工程尾款。

注释 6：2024 年上半年公司闲置募集资金现金管理情况列示如下：

金额单位：人民币万元

| 受托人 | 产品名称 | 认购金额 | 起始日 | 到期日 | 到期收益 | 是否赎回 |
|--------------------|------------------|----------|-----------|-----------|-------|------|
| 交通银行股份有限公司青岛市北第三支行 | 交通银行蕴通财富定期型结构性存款 | 6,000.00 | 2024.1.8 | 2024.6.5 | 66.13 | 是 |
| 交通银行股份有限公司青岛市北第三支行 | 交通银行蕴通财富定期型结构性存款 | 8,000.00 | 2024.1.17 | 2024.4.15 | 52.67 | 是 |
| 交通银行股份有限公司青岛市北第三支行 | 交通银行蕴通财富定期型结构性存款 | 6,000.00 | 2024.3.28 | 2024.6.25 | 39.50 | 是 |
| 交通银行股份有限公司青岛市北第三支行 | 交通银行蕴通财富定期型结构性存款 | 8,000.00 | 2024.4.17 | 2024.7.16 | 53.26 | 否 |

附表 2：变更募集资金投资项目情况表：

金额单位：人民币万元

| 变更后的项目 | 对应的原项目 | 变更后项目拟投入募集资金总额 | 截至期末计划累计投资金额(1) | 本年度实际投入金额 | 实际累计投入金额(2) | 投资进度(%) (3)=(2)/(1) | 项目达到预定可使用状态日期 | 本年度实际效益 | 是否达到预计效益 | 变更后的项目可行性是否发生重大变化 |
|-----------------------------|--------------------------|---|-------------------|-----------------|-------------------|------------------------|---------------|---------|----------|-------------------|
| 不适用，已终止 | 董家口港区原油商业储备库工程项目 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 |
| 青岛港设备购置项目 | 董家口港区综合物流堆场一期项目 | 48,210.00 | 48,210.00 | - | 50,994.82 | 106% | 2023 年 | 参见附表 1 | 参见附表 1 | 否 |
| | 青岛港设备购置项目 | | | | | | | | | |
| 董家口港区大唐码头二期工程项目 | 董家口港区港投通用泊位及配套北二突堤后方堆场项目 | 68,717.00 | 68,717.00 | 4,247.93 | 50,473.12 | 73% | 2023 年 | 参见附表 1 | 参见附表 1 | 否 |
| 合计 | | 116,927.00 | 116,927.00 | 4,247.93 | 101,467.94 | | | | | |
| 变更原因、决策程序及信息披露情况说明（分具体募投项目） | | <p>董家口港区原油商业储备库工程项目：该项目计划总投资额为人民币 453,017 万元，使用募集资金投入金额为 0 元，所有投资均为公司自筹解决。因所需资金规模较大，为进一步促进本项目顺利推进，公司不再将董家口港区原油商业储备库工程项目作为募集资金投资项目，未来计划通过自筹资金或引入合资方共同投资建设本项目。</p> <p>董家口港区综合物流堆场一期项目：根据《青岛市黄岛区人民政府关于青岛港董家口港区控制性详细规划的批复》（青黄政字〔2019〕98 号），董家口港区综合物流堆场一期项目所在区域规划发生调整，土地用途由原仓储物流用地变更为工业用地，变更后该区域土地可以用于建设综合物流堆场、仓库、加工制造业基地等多种用途。考虑到当地政府上述区域规划的变化，同时基于董家口港区及临港区域开发建设过程中预期存在较高的建材需求，为充分利用董家口港区较为稀缺的工业用地资源，抓住市场机遇，提高公司盈利，经公司充分研究论证，拟使用该区域工业用地建设建材基地，并终止董家口港区综合物流堆场一期项目（募集资金承诺投资总额人民币 18,000 万元），未来再根据实际生产经营需要，择机在董家口港区另行选择符合规划的仓储物流用地，以自筹资金建设综合物流堆场。</p> <p>青岛港设备购置项目：由于设备购置项目的原拟投入募集资金人民币 30,210 万元与计划投资总额之间存在较大缺口，为提高募集资金使用效率，购置公司业务发展所需机械设备，经充分论证研究，公司将原拟用于董家口港区物流堆场一期项目的募集资金人民币 18,000 万元全部用于设备购置项目。变更 A 股募集资金投资项目后，用于本项目的募集资金为人民币 48,210 万元，其余部分由公司自筹解决。</p> <p>上述变更已由公司于 2020 年 3 月 26 日召开的第三届董事会第七次会议审议通过，发布了《青岛港国际股份有限公司关于变更及终止部分募集资金投资项目的公告》（公告编号：临 2020-015），并于 2020 年 6 月 10 日召开的 2019 年年度股东大会审议通过。</p> | | | | | | | | |

附表 2：变更募集资金投资项目情况表（续）：

| | |
|------------------------------------|--|
| <p>变更原因、决策程序及信息披露情况说明（分具体募投项目）</p> | <p>董家口港区大唐码头二期工程项目：为支持临港产业加工项目落地，青岛市西海岸新区将董家口港区港投通用泊位及配套北二突堤后方堆场项目建设范围内约 300 亩用地性质由仓储物流用地调整为工业用地，用于建设临港产业加工项目，该项目建设规模相应减少，预计 2023 年底建设完工后将剩余 A 股募集资金人民币 68,717 万元，目前暂无使用计划。另一方面，公司全资子公司通用码头拟投资建设的董家口港区大唐码头二期工程项目计划投入人民币 108,485 万元，存在较大资金缺口。为提高募集资金使用效率，公司将上述预计剩余 A 股募集资金人民币 68,717 万元全部用于投资建设董家口港区大唐码头二期工程项目，其余部分资金由通用码头自筹解决。</p> <p>上述变更已由公司于 2021 年 5 月 15 日至 2021 年 5 月 24 日以通讯表决书面议案的方式进行的第三届董事会第十九次会议表决通过，发布了《青岛港国际股份有限公司关于变更部分 A 股募集资金投资项目的公告》（公告编号：临 2021-017），并于 2021 年 6 月 28 日召开的 2020 年年度股东大会审议通过。</p> |
| <p>未达到计划进度的情况和原因（分具体募投项目）</p> | <p>不适用</p> |
| <p>变更后的项目可行性发生重大变化的情况说明</p> | <p>不适用</p> |